

## ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО ИЗ ГЛИНИСТЫХ ГРУНТОВ В УСЛОВИЯХ КРИОЛИТОЗОНЫ

Сибирский государственный технологический университет.  
Красноярский НИИ автомобильных дорог  
г. Красноярск

В работе рассказывается об опыте строительства дорог из местных глинистых грунтов. Раскрываются недостатки такого подхода. Предлагаются другие пути решения проблемы.

In work it is told about experience of construction of roads from local clay грунтов. The lacks of such approach are opened. Other ways of the decision of a problem are offered.

Активное освоение районов Крайнего Севера, в начале сороковых годов прошлого столетия, сопровождалось наращиванием железных и сети автомобильных дорог для решения всесторонних транспортных задач. Суровые инженерно-геологические, климатические, и мерзлотно-грунтовые условия, пионерный характер строительства обусловили преимущественное использование для возведения дорожного земляного полотна местных дорожно-строительных материалов. Учитывая дефицит кондиционных каменных, гравийно-песчаных материалов, механовооруженность строителей, в насыпях, большей частью, использовались местные глинистые грунты различного грансостава.

Наиболее известными объектами тех времен являются: узкоколейная железная дорога Салехард - Игарка, так называемая мертвая дорога, автомобильные дороги – Неве - Якутск, Хандыга - Магадан, Магадан - Усть-Нера, Ленск - Мирный и др.

Проектные и технологические решения по этим дорогам принимались без научных рекомендаций и при совершенно недостаточном практическом опыте. Дороги строились исходя из минимальных объемов земляных работ, так как в этот период преобладал ручной труд. Поэтому первые дороги были подвержены термопросадкам из-за малой высоты насыпи, термокарстообразованию на участках застоя воды у дороги и т.п. В первые годы эксплуатации они ремонтировались, по существу достраивались.

В целом, большая часть дорог была построена удачно, надежно и просуществовала до наших дней. Насыпи из глинистых грунтов оказались ничуть не хуже насыпей из скальных и гравийно-песчаных материалов, поскольку «приспособляемость» их к местным условиям оказалась достаточно высокая.